2nd March 1961]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் திரும்பி தனது தொகுதிக்கு போகும்போது கலெக்டர் அவர்களிடம் இதைச் சொன்னால அவாகள் கவனித்து வேண்டியது செய்வார்கள்.

Fruit processing units

* 523 Q.—SRI N. K. PALANISAMI :
SRI T. DANIEL : } Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to set up an Industrial Estate for fruit processing units in the City of Madras with the aid of the Union Government; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) and (b) A suggestion has been received from the Marketing Development Officer, Fruit Products, Government of India, Ministry of Food, Madras, to establish an Industrial Estate for fruit processing in the State. The matter is under examination.

SRI N. K. PALANISAMI : இதற்கு வேண்டிய "ரா மெட்டீரியல்ஸ்" எங்கு கிடைக்கும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : பழங்கள்தான் "ரா மெட்டீரியல்ஸ்". எல்லா ஊர்களிலிருந்தும் இதை வாங்கி வருகிறார்கள்.

SRI P. M. MUNUSAMI GOUNDER : இதுமாதிரி பழங்களைப் பக்குவப்படுத்தும் யூனிட்டுகள் தமிழ்நாட்டில் வேறு எங்கேயாவது நிறுவப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் அவை எங்கே?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இங்கு சென்னை நகரத்திலேயே "ப்ரூட்நிக்", "ப்ரூட்டோன்" என்று பலவிதமான பழரச பானங்கள் செய்யப்படுகிறது. அவை, "கான்ஸென்ட்ரேட்டட் ஜூஸ்" வாங்கி "ஹைஜீனிக்" முறையில் தயாரிக்கும் திட்டம். அந்தவிதமான திட்டம், பழரசம் தயாரிப்பதில் ஒன்று. இரண்டாவது, பழங்களை வாங்கி அதிலிருந்து சார் எடுத்து அதை சுகாதாரமுறையில் செய்வது இரண்டாவது முறை. பழங்களை ப்ரசர்வ் செய்யும் யூனிட்டுகள் இருக்கிறதா என்று கேட்டால் தனிக்கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI T. T. DANIEL : May I know the estimated cost of establishing such an industrial estate as also the particular kind of fruits which the Government intend to use?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It is intended to have ten units for this particular industrial estate. At present there are two views. One is, we may start a separate industrial estate for this, viz., a small kind of industrial colony. Another is to have a separate wing in one of the industrial estates, which we contemplate round about Madras. No decision has been taken as to what

type of industrial estate will come for this particular function. With regard to fruits monstly I understand they will use fruit concentrates which they get from other places.

SRIMATHI A. S. PONNAMMAL : தலைவர் அவர்களே, கோடைக்கானல் மலை, நிலக்கோட்டை தாலுகாவில் பெரும்பகுதி—ஆகிய இடங்களில் ஏராளமான பழம் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இங்கே ஒரு பழப் பக்குவத் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்துவது பற்றி . . .

MR. SPEAKER : இந்தக் கேள்வி சென்னையைப் பற்றியது. கோடைக்கானலைப் பற்றித் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI R. SRINIVASA IYER : The Food Technological Research Institute, Mysore, have evolved a method for mango fruit being preserved by dehydration. Will the Government take steps to preserve the mango products of our State by enabling a private industrialist to start such a processing unit in Madras?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : We need not go to extra bodies. Even across the railway line in Mambalam there are one or two units which are preserving mangoes, not through dehydration but by preserving it in the natural state. They preserve this in vacuum packets, which is de-hydrated. All facilities are given both by Central and State Governments for development of fruit products. Any person who wants facilities of this kind can always get assistance from Government.

Chassis

* 524 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*d*) the types of chasis that are being purchased by the Transport Department and the prices of each chassis ;

(*b*) whether discount is given by the companies concerned, and

(*c*) whether any other concessions are given by the companies?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) (1) Leyland Comet 203 inches at Rs. 40,744 each for a single order up to 43 chassis, at Rs. 40,562-10 nP. each for a single order for 50 to 99 chassis; and at Rs. 4 ,390-90nP. each for a single order for 100 chassis and above.

(2) Tata Mercedes Benz 190 inches at Rs. 30,985-96 nP. each for a single order upto 99 chassis.

(*b*) & (*c*) Except the concession in slab rates shown by Ashok Leyland, Limited no other concession is shown by the companies.